



United Nations

**HABITAT III**  
SIDE EVENT REPORT

<b>Submitted by Lead Organization</b>	
<b>Name of the lead organization</b>	FEDERACION IBEROAMERICANA DE URBANISTAS, FIU
<b>City and country where the lead organization is based</b>	Barcelona, Spain
<b>Title of the event</b>	CIUDADES PARA LOS CIUDADANOS: Visión Zero Plus
<b>Date</b>	10/19/2016
<b>Room number</b>	R8
<b>List of partner organizations</b>	UNIVERSITAT OBERTA DE CATALUNYA, UOC, Barcelona, España EUROPEAN COUNCIL OF SPATIAL PLANNERS-CONSEIL EUROPÉEN DES URBANISTES, ECTP-CEU, Bruselas, Belgica INTERNATIONAL FEDERATION OF PEDESTRIANS, IFP, Viena, Austria MINISTERIO DE FOMENTO DE ESPAÑA, Madrid, España AYUNTAMIENTO DE BARCELONA, Barcelona, España
<b>Number of attendees</b>	More than 101
<b>Percentage of women participating</b>	41-50%



United Nations

**HABITAT III**  
SIDE EVENT REPORT

<p><b>Background information on the event (themes, issues, context).</b></p>	<p>A lo largo de la historia de humanidad la gente ha ocupado el centro de la calle, el espacio público. La invasión del automóvil en la ciudad, arrinconando a los peatones, a las personas, en estrechas aceras, sórdidos pasos subterráneos e incómodos pasos elevados, es muy reciente, no más allá del pasado siglo. El imperio del automóvil, de la minoría de conductores, es dominante en la ciudad. El coche es responsable del 23% de la producción mundial de CO<sub>2</sub>, efecto invernadero, cambio climático. Es causante cada año de 1,25 millones de muertes violentas y 15 millones de accidentados, 300.000 lisiados por vida. El transporte motorizado es la principal causa de la contaminación ambiental. Cada año por este motivo fallecen prematuramente, envenenados por muerte lenta 3,5 millones de personas. No existe actualmente en el mundo causa alguna que genere mayor extinción de humanos. De forma continuada, creciente y perfectamente previsible. Si por lo menos desde el punto de vista de la movilidad urbana el vehículo privado fuera un instrumento eficaz, pero en las ciudades y metrópolis del planeta se circula cada día más lenta y congestionadamente. Invertir este desastroso modelo urbano, ineficaz, injusto, peligroso e insalubre, es perfectamente posible. Muchas ciudades del mundo, -pocas relativamente-, están en ello con espectaculares resultados. Se trata en esencia de modificar la proporción modal de los viajes urbanos. Contención del automóvil, (no se trata de eliminarlo) y paralelamente potenciar los modos de movilidad urbana eficaces, sostenibles, justos, seguros y saludables, a pie, en bici y en transporte público. Este side event, desde diversas procedencias geográficas y profesionales propone para el 2050, el objetivo Visión Zero Plus para las ciudades: 0 muertes por accidentes; 0 emisiones contaminantes; 0 producción de CO<sub>2</sub>. Reducción del 50% para el año 2030.</p>
<p><b>Concise summary of the event proceedings, including key points discussed</b></p>	<p>Espacio público / Entre poder político y ciudadanía / Participación y Movilidad / Movilidad urbana una cuestión de cantidad y calidad / Los ciudadanos protagonistas de la ciudad / La salud, primera prioridad / Ganar la calle para los ciudadanos.</p>
<p><b>Recommendations that emerged from these discussions.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Muertes 0” por accidentes de tráfico</li> <li>• “Kilómetros 0” promoción de la proximidad. Reducción del número y distancia de los viajes</li> <li>• “Emisiones 0” eliminación contaminación tóxica para el 2050. Reducción al 50% los niveles recomendados por la OMS</li> <li>• “Efecto invernadero 0” eliminación CO<sub>2</sub> generado por el transporte para el 2050. Reducción al 50% de los actuales niveles para el 2025</li> </ul>



United Nations

— HABITAT III —  
SIDE EVENT REPORT

<b>Name, nationality, title and organization of the 2nd speaker at your event.</b>	Joris Scheers, belga flamenco, presidente, ECTP-CEU
<b>Name, nationality, title and organization of the 3rd speaker at your event.</b>	Ole Thorson, danés, past president, IFP
<b>Name, nationality, title and organization of the 4th speaker at your event.</b>	Ángela de la Cruz, española directora general de Arquitectura, Suelo y Vivienda, MIN. FOMENTO ESPAÑA
<b>Name, nationality, title and organization of the 5th speaker at your event.</b>	Janet Sanz, española, teniente de alcalde de Ecología, Urbanismo y Movilidad, AYUNTAMIENTO DE BARCELONA
<b>Dissemination of the outcomes of your event?</b>	Por los canales de difusión de las organizaciones promotoras del evento, publicaciones, web, mailing list