



SISTEMATIZACIÓN DE LAS MESAS DE TRABAJO: DISCUSIÓN TEMÁTICA DE LA NUEVA AGENDA URBANA: CAMINO A HABITAT III

Tema de la mesa: Infraestructura Urbana y Servicios

Ponente: Mónica Quintana

Comentarista: Carlos Páez

Facilitador: David Alcivar

Sistematizador: Carolina Guevara

Número de “mesas de café” conformadas por el grupo: 3

Promedio de participantes por “mesas de café”:

I. Resultados preguntas

1. El documento presenta un análisis global de la problemática (issue summary) en torno a cómo el tema en cuestión afecta al desarrollo urbano sostenible desde la perspectiva de las ciudades. **¿En qué medida los planteamientos propuestos para abordar el tema en la Nueva Agenda Urbana reflejan o se aplican a la realidad que enfrentan las ciudades del país y sus habitantes?**

Las tres mesas tuvieron diversos puntos de vista de acuerdo a la temática que se plantea en el issue paper de movilidad. Una mesa consideró que eran altos los contenidos del paper y corresponden a la realidad nacional, pero las otras dos mesas lo calificaron como medio y bajo, esto debido a que se considera que los temas tratados no son transversales y se obvian temas esenciales dentro de la política pública nacional como son los subsidios al transporte. Por tal motivo se calificó al contenido por unanimidad de los participantes como “Medio”

- 1.1 **¿Qué otros planteamientos/problemáticas deberían abordarse para que la discusión de la Nueva Agenda Urbana beneficie a nuestras ciudades?**

- Cultura de Movilidad (uso excesivo, irrespeto, derroche)
- Análisis de Subsidios tanto de transporte público como de transporte individual.
- Movilidad inteligente
- Movilidad Integral
- Eficiencia vs calidad en el transporte
- Políticas de uso del suelo
- Regulación del transporte rural
- Voluntad política para el cambio de paradigma (auto privado)
- Institucionalidad que gestiona la movilidad
- Investigación
- Impactos sobre la salud

- Sedentarismo
- Unidades de transporte Accesible (aceras/itinerarios)
- Movilidad Inclusiva: discapacitados y personas con movilidad reducida

2. Entre las problemáticas abordadas en el área temática, y las que nuevas que han sido propuestas por la mesa de trabajo. **Vote por aquellas a las que debería darse mayor relevancia en la discusión de la Nueva Agenda Urbana para garantizar el desarrollo sostenible de nuestras ciudades.**

- Movilidad Inclusiva
- Subsidios de transporte publico
- Cambio Cultural de movilidad
- Institucionalidad que gestiona la movilidad+investigación
- Salud de usuario
- Eficiencia vs. Calidad del transporte
- Discapacidad y movilidad reducida
- Accesibilidad de transporte

3. De las problemáticas determinadas como prioritarias para la discusión de la Nueva Agenda Urbana, **¿cuáles son los retos principales que debe enfrentar su tratamiento en nuestras ciudades?**

4. De las problemáticas determinadas como prioritarias para la discusión de la Nueva Agenda Urbana, **¿cuáles son los retos principales que debe enfrentar su tratamiento en nuestras ciudades?**

PROBLEMÁTICA 1: Movilidad Inclusiva

Quito

- Normativa
- Control
- Infraestructura
- Establecer implementación de normas regulatorias para cambiar transporte público (buses)
 - para tener acceso
 - diseño de paradas/buses de cama baja
- Rutas de transporte público + diseño urbano
- Gestionar que el sistema de transporte público sea multimodal.
- Transporte intermodal accesible
- Conectividades
- Implementación de tecnologías

Guayaquil

- Amplia la cobertura de las redes de transporte masivo
- Permitir y fomentar la intermovilidad en las redes de transporte masivo
- Solicitar a las autoridades reglamentaciones en los sistemas de transporte que faciliten el acceso a todos los tipos de discapacidades físicas

PROBLEMÁTICA 2: Subsidios de transporte publico

Quito

- Reducir Subsidios al transporte individual y dar más a transporte público (análisis de combustible)
- Tarifas diferenciadas mediante TICs
- Generar política pública para el control y los incentivos
- Capacidad de carga de transporte público
- Voluntad política
- Momento de equilibrar el subsidio de gasolina de auto privado pero ofrecer mejor transporte público
- Costo político?
- Discriminación de subsidios
- Mejoramiento de calidad

Guayaquil

- Campañas educativas para la ciudadanía, que sean parte también de la malla curricular de la educación básica
- Mayor participación, tanto de la empresa privada como de instituciones públicas, en desarrollo de campañas que promuevan otros sistemas de transporte, como la bicicleta.

PROBLEMÁTICA 3: Cambio Cultural de movilidad

Quito

- Centralidades urbanas
- Políticas desincentivos
- Mejora del transporte público y movilidad no motorizada
- Educación: todos somos peatones
- Difusión de datos reales
- Sensibilidad – Igualdad a grupos vulnerables
- Recursos asignados
- Construcción cultural
- Introducción en la enseñanza básica de conceptos de movilidad sostenible

Guayaquil

- Participación y demanda de la ciudadanía para un análisis en detalle sobre el servicio de transporte masivo
- Enfatizar los beneficios de transporte público y privado, sobre la base del número de pasajero
- Incentivar la producción pública y/o privada de bicicletas
- Promover campañas de concientización respecto del problema de subsidios de los combustibles vs. Invertir en mejorar el transporte masivo